

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2016

Denominazione 24^a Slalom Città di Campobasso

Data 21-22/05/2016 Validità Campionato Italiano Slalom - CEZ

ORGANIZZATORE: Automobile Club Campobasso Lic. n° 97302

Indirizzo: Via Cavour, 14

In collaborazione/affiancamento con: Molise Racing - Tecno Motor Racing Team *COOPERAZIONE*
AFFIANCAMENTO

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno ~~22/04/2016~~ Chiusura: giorno 16/05/2016 ore 18.00

DIREZIONE GARA Sede 1) Automobile Club Campobasso Via Cavour 14 Campobasso fino alle ore
21:00 del 21/05/2016 Tel. 0874/92942 Mail: acisport.cb@virgilio.it

2) Presso il ristorante " Il Ritrovo " - C.da Mascione Campobasso dalle ore 07:00
Del 22/05/2016 Tel. 0874/92942 Mail: acisport.cb@virgilio.it

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 21/05/16 presso: Acì Campobasso

giorno 22/05/16 presso: Ristorante il Ritrovo

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 21/05/16 dalle ore 15.00 alle ore 19.00
presso Vitale Motor - Ripalimosani

giorno 22/05/16 dalle ore 07.00 alle ore 08.00

presso C.da Mascione - Campobasso

Tecniche: giorno 21/05/16 dalle ore 15.30 alle ore (1) 19.30

presso Vitale Motor - Ripalimosani

giorno 22/05/16 alle ore 07.30 alle ore (1) 08.30

presso C.da Mascione - Campobasso

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E

AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno 22/05/16 ore 09.00

BRIEFING DIRETTORE di GARA giorno 22/05/16 alle ore 09.30

presso START (S.P.65) percorso di gara

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno 22/05/16 ore 10.45

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^a MANCHE giorno 22/05/16 ore 12.15

PARCO CHIUSO presso: C.da Mascione - Campobasso - Materiali Edili Ciocca

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: C.da Mascione Campobasso - c/o Direzione Gara

giorno: 22/05/16 ore (2) 45' dopo arrivo ultima vettura

VERIFICHE TECNICHE - POST GARA presso: c/o L.P. AUTO Via S. Giovanni dei Gelsi 75/a

VERIFICHE DI PESO presso: c/o Parco Chiuso Materiali Edili Ciocca

tipo di bilancia: elettronica

PREMIAZIONE presso: Vitale Motor - Ripalimosani

giorno: 22/05/16 ore 19.00



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA -

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	COSIMO GIORGIO	LE	LECCE	236230
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:	GIOACCHINO CIMMINO	CE	CASERTA	56892
COLLEGIO COMM. SP. o GIUDICE UNICO:	INGENITO VALERIO	DELEGATO ACI		57105
	RIZZI DAVIDE	REG.	CAMPOBASSO	243156
	PEDICINO NICOLA	REG.	CAMPOBASSO	354335
VERIFICATORI SPORTIVI:	FALCIONE M. TERESA	PROV.	CAMPOBASSO	89901
	SILVESTRI ANTONELLA	PROV.	CAMPOBASSO	373517
	D'ALESSIO GABRIELLA	PROV.	CAMPOBASSO	89895
	FUSCHI SERENELLA	PROV.	CAMPOBASSO	354329
	CICCHESE CHIARA	PROV.	CAMPOBASSO	354320
COMMISSARI TECNICI:	FEMIANO DANIELE	DELEGATO ACI	LATINA	34088
	VIOLA ALBERTO	REG.	ISERNIA	373590
	CARNEVALE GABRIELE	REG.	FROSINONE	236594
VERIFICATORI TECNICI:	FARINA SILVIO	REG.	CAMPOBASSO	305501
	DI MARIO DOMENICO	PROV.	CAMPOBASSO	76048
	FELICE MARIO	PROV.	CAMPOBASSO	216265
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO LIC. PROV. FROSINONE 236597			
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (*)	ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO LIC. PROV. FROSINONE 236597			
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)	VITALE ANNALISA LIC. PROV. CAMPOBASSO 341095 DE CASTRO SARA LIC. PROV. CAMPOBASSO 243153 OLIVA WALTER MARIO LIC. REG. BASILICATA 58427			
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB :	CB/FR/BN			
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza ACI n. :.....)	FICR CB - FG			
Capo Servizio:	IANNACCONE GIOVANNI			
Compilatore delle classifiche:	RUSSI ALFONSO			
MEDICO DI GARA : dott. Gianfranco Piano	n° licenza ACI 303932			

(*) facoltativi

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI -

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONI -

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conducenti i titolari di licenze in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.-

In deroga a quanto previsto dal RSN, un Conducente può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento di Settore - Slalom che si intende qui integralmente trascritto.

I conducenti sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni dell' Appendice n. 4 al RSN.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 5 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi

Gruppo Energie Alternative

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nella N.S. 20 dell'Annuario 2014 capitolo II titolo I.

Gruppo Autostoriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "ARYV" (Autostoriche Rally/Velocità) oppure HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 3 - comprende le Categ. Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 4 - comprende le Categ. BC e Sport Nazionali - Classi: === 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

Gruppo Attività di base abilità

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light". Queste vetture devono essere conformi al Regolamento Tecnico Light per quanto riguarda le prescrizioni di sicurezza ed ai Regolamenti Tecnici dei Gruppi di provenienza.

- Vetture ammesse e suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo - vetture dei Gruppi N, E1-N

Classi:

AdB - N 1150 fino a 1150 cc comprese E1-N

AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-N

AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-N

AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-N

AdB - N >2000 oltre 2000 cc comprese E1-N

AdB 2° sottogruppo - vetture dei Gruppi A ed E1-A

Classi:

- AdB - A 1150 fino a 1150 cc comprese E1-A
 - AdB - A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-A
 - AdB - A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-A
 - AdB - A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-A
 - AdB - A >2000 oltre 2000 cc comprese E1-A
- AdB 3° sottogruppo – vetture del Gruppo Speciale Slalom

Classi:

- AdB - S1 fino a 700 cc
- AdB - S2 da 701 a 1000 cc
- AdB - S3 da 1001 a 1150 cc
- AdB - S4 da 1151 a 1300 cc
- AdB - S5 da 1301 a 1600 cc
- AdB - S6 da 1601 a 2000 cc
- AdB - S7 oltre 2000 cc

AdB 4° sottogruppo – vetture del Gruppo Prototipi Slalom

Classi:

- AdB - P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
- AdB - P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica
- AdB - P3 da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

AdB 5° sottogruppo – vetture Sport Prototipi Slalom

Classi:

- AdB - SPS1 fino a 1400 cc
- AdB - SPS2 da 1401 a 1600 cc
- AdB - SPS3 da 1601 a 2000 cc

Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di http Classi:

- BC 500 cc Gruppo 2
- BC 600 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 5

Gruppo Racing Start

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START"

Classi:

Vetture benzina aspirate così suddivise:

- RS1.15 fino a 1150 cc
- RS1.4 da 1151 a 1400 cc
- RS1.6 da 1401 a 1600 cc
- RS2.0 da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate così suddivise:

- RSTB1.4 fino a 1400 cc
- RSTB1.6 da 1401 a 1600 cc

Vetture benzina con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico):

- RSTW1.6 fino a 1600 cc

Vetture diesel aspirate o sovralimentate:

- RSD2.0 fino a 2000 cc

Gruppo Racing Start Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP"

Classi:

Vetture benzina aspirate così suddivise:

- RS1.15 Plus fino a 1150 cc
- RS1.4 Plus da 1151 a 1400 cc
- RS1.6 Plus da 1401 a 1600 cc
- RS2.0 Plus da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate così suddivise:



RSTB1.4 Plus fino a 1400 cc
 RSTB1.6 Plus da 1401 a 1600 cc
 Vetture benzina con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico):
 RSTW1.6 Plus fino a 1600 cc
 Vetture diesel aspirate o sovralimentate:
 RSD2.0 Plus fino a 2000 cc

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "R" ed "R1 Nazionale".

Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A ed R1A Nazionale
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B ed R1B Nazionale
N 2000	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale ed R1T Nazionale
N >2000	oltre 2000 cc

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A" ed "R".

Classi:

A 1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia

Classi:

E1 1400	fino a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1150 (moto)	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 (moto)	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 (moto)	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo Top Tuning

Classi:

TT1	fino a 750 cc motore aspirato
TT2	da 751 a 1150 cc motore aspirato
TT3	da 1151 a 1600 cc motore aspirato
TT4	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1600 cc motore turbo + tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente.

Gruppo Legends Cars

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "LG" conformi al Regolamento Tecnico Legends Cars.

Classe unica:

LG fino a 1400 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS" (Prototipi Slalom).

Classi:

- P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica peso minimo 600 Kg
- P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica peso minimo 620 kg
- P3 da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica peso minimo 735 Kg

Gruppo Sport Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SPS", "CN", "E2 B" ed "E2 SC" aventi cilindrata massima 2000 cm³ in tutto conformi ai rispettivi regolamenti tecnici.

Classi di cilindrata e pesi:

- SPS 1 fino a 1400 cc peso minimo 500 kg
- SPS 2 da 1401 a 1600 cc peso minimo 520 kg
- SPS 3 da 1601 a 2000 cc peso minimo 540 kg

Gruppo VST Monoposto

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA" aventi cilindrata massima 1600 cm³ e 2 ruote motrici.

Classi:

- VST 1 fino a 600 cc
- VST 2 da 601 a 1300 cc
- VST 3 da 1301 a 1600 cc

Gruppo E2 SS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" aventi cilindrata massima 1600

- E2 SS 1 fino a 600 cc
- E2 SS 2 da 601 a 1150 cc
- E2 SS 3 da 1151 a 1400 cc
- E2 SS 4 da 1401 a 1600 cc

L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –

La competizione si svolgerà sul percorso _____ S.P. 165
avente una lunghezza di Km (4) 3,400 detto percorso sarà ripetuto (5) 3(tre) volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data _____ e che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara. (6) Dichiaro altresì che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 08.00 del giorno 22/05/16
e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, devono essere preventivamente richiesti ed autorizzati da ACI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Conducenti può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS. -

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduitori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilit  e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000

(5) 2 o 3 volte.

(6) per le gare di 1^ edizione, depennare

Art. 7 - ISCRIZIONI -

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Automobile Club Campobaso, Via Cavour, 14 86100 Campobasso

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il luned  precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione   di   150,00 (7)+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.
La tassa di iscrizione dei conduitori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

I Concorrenti che non accettano la pubblicit  dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione

(7) Campionato Italiano   150,00- Trofei d'Italia   135,00 - Coppa CSAI   125,00 - non titolate  . 100,00.

Art. 8 - PUBBLICIT  -

La pubblicit  sulle vetture in gara   ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicit : VITALE MOTOR sulle placche porta-numeri di gara (che non pu  essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari   libera.

Art. 9 - PARTENZE -

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine: Energie Alternative - Autostoriche: HST 1 - HST 2 - HST 3 - HST 4 - Attivit  di Base: sottogruppi AdB1 - AdB2 - AdB3 - AdB4 - AdB5 - Racing Start RS - RSTB - RSTW - RSD - RS1 Plus - RSTB1 Plus - RSTW Plus - RSD Plus - N dalla classe pi  piccola alla maggiore, - A dalla classe pi  piccola alla maggiore - Bicilindriche dalla classe pi  piccola alla maggiore - S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 - E1 dalla classe pi  piccola alla maggiore con motore di derivazione automobilistica e a seguire di derivazione motociclistica - Top Tuning - Legends Cars - P1 - P2 - P3 - SPS 1 - SPS 2 - SPS 3 - VST 1 - VST 2 - VST 3 - E2 SS 1- E2 SS 2- E2 SS 3- E2 SS 4

Nell'ambito di ciascun gruppo, sar  rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30")   stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conduatore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduitori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti   impedita la partenza ai Conduitori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facolt  di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduitori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 10 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI -

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduatore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il pi  possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si trova in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso   consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza..

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduuttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduuttori in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conduuttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduuttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduuttori sono informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.

Gli assenti sono segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportate sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduuttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

Art. 11 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conduuttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 12 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE -

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 13 - SEGNALAZIONI -

Durante la gara sono usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo.
Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa

- l'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge
Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA -

I conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo della Direzione di Gara.

I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici.

Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 15 - CLASSIFICHE E PENALITÀ -

In base alle disposizioni del RDS Slalom che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta di Gruppo, di Classe, di Scuderia e per il Campionato Italiano le classifiche speciali: Femminile, Under 23.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI -

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

Art. 17 - PREMI -

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°- 2°- 3°

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta);

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°- 2°- 3°

CLASSIFICHE ATTIVITA' DI BASE PER OGNI CLASSE: 1°

CLASSIFICHE DI SCUDERIA 1^A

(assegnata, in base alla classifica assoluta, al primo classificato iscritto ad una Scuderia Licenziata ACI così come risulta dall'elenco dei verificati)

CLASSIFICHE SPECIALI: (specificare)1^a _____

Inoltre, sono obbligatorie, nelle GARE VALEVOLI PER IL CAMPIONATO ITALIANO:

CLASSIFICA FEMMINILE: 1^A Classificata

CLASSIFICA UNDER 23: 1° Classificato

CLASSIFICA SCUDERIE: 1^A Classificata

CLASSIFICA DIVERSAMENTE ABILE: 1° Classificato

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)



APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA REGOLARITA' TURISTICA SLALOM 2016

DENOMINAZIONE GARA SLALOM 3^a Regolarità Slalom Città di Campobasso data 21-22/05/2016

ORGANIZZATORE: Automobile Club Campobasso Lic. n° 97302

ART. 1 - CONCORRENTI - CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura l'equipaggio deve essere formato al massimo da due persone, di cui uno, il conduttore, in possesso di regolare patente di guida auto.

Al momento dell'iscrizione deve essere indicato il componente dell'equipaggio che conduce la vettura.

Il Conduttore deve essere titolare di almeno una delle seguenti licenze ACI SPORT:

- Licenza Concorrente/Conduttore di Regolarità Turistica o superiore;
- Licenza Giornaliera per il Concorrente/Conduttore straniero

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture iscritte sono così suddivise:

- **1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:
A fino a 1100 cc.
B fino a 1600 cc.
C oltre 1600 cc.
- **2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:
A fino a 1100 cc.
B fino a 1600 cc.
C oltre 1600 cc.

Il concorrente/conduttore, con l'iscrizione alla gara, dichiara ed attesta il buon stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

I Commissari Sportivi/Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

ART. 3- ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Automobile Club Campobasso, Via Cavour, 14 86100 Campobasso

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

La tassa di iscrizione è di € 50,00 (1)+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.

(1) Massimo €. 100,00.



ART. 4 - PERCORSO DI GARA - MANCHES

La gara si svolge in 2+1 (ric.) manches ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom principale, è suddiviso in due (2) settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore ai 40 km orari sull'intero percorso.

1° Settore m 3400 tempo imposto 4,42 min. media oraria 43,40 km/h

2° Settore m 3400 tempo imposto 4,42 min. media oraria 43,40 km/h

(2) minimo due settori

ART. 5 – VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori devono presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom, per l'espletamento delle seguenti formalità:

controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori in corso di validità:

- patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali;
- certificato di idoneità sportiva agonistica o non agonistica;
- tessera associativa Acì;
- licenza ACI Concorrente/Conduttore Regolarità o superiori;
- licenza Giornaliera per Concorrenti Conduttori Stranieri.

identificazione delle vetture iscritte e controllo dei documenti in corso di validità:

- carta di circolazione;

ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza e di indossare un casco protettivo, dovranno rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli spettatori.

Inoltre dovranno rispettare le seguenti norme di comportamento:

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si trova in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Per nessun motivo i Conduttori ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere il tracciato in senso inverso, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno le istruzioni per il recupero del mezzo in avaria.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza.

Non appena ultimata la manche e prima della successiva gli equipaggi, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i partecipanti in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti gli equipaggi devono indossare, le cinture di sicurezza, una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Commissario Sportivo- Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

c) I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.

Gli assenti sono segnalati al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

ART. 7 - PARTENZE

Le vetture partono singolarmente sulla base della ripartizione dei raggruppamenti di cui all'art. 2, ad intervalli non inferiori ai 15" e con le modalità stabilite dal Direttore di Gara che decide se le vetture precedono o seguono le vetture partecipanti allo Slalom. La linea di pre-partenza è situata ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore". Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto con i seguenti preavvisi a voce: "mancano 30", "mancano 15", "mancano 10", VIA. Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi ad uno ad uno. In alternativa è consentito l'uso del semaforo. Un conduttore, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20" trascorso tale tempo il conduttore non può più partire e deve essere considerato ritirato. Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO

I tempi dei diversi settori sono rilevati, dai cronometristi, con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli concorrenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo.

I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

ART. 9 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

Classifiche

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche separate assolute e di classe dei due raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

In caso di ex-aequo sarà discriminante il risultato della 1^a manche, perdurando della 2^a manche.

Inoltre verranno redatte le classifiche: Classifica Femminile (solo con conduttrice e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abile e Scuderie.

Penalità

Sono applicate le seguenti penalità:

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore

per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:

per arresto della vettura in zona di rilevamento PC

per mancato transito ad un qualsiasi controllo:

per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:

per comportamento antisportivo:

per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:

per infrazione al Codice della Strada :

per irregolarità dei documenti in sede di verifica:

per mancato rispetto degli orari di verifica:

per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:

per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore:

per mancanza di un numero di gara :

per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:

per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore:

per essersi sporti dalla vettura in movimento:

la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di trapiantare la linea di rilevamento cronometrico, comporta l'assegnazione di:

1 penalità (massimo 300)

100 penalità

100 penalità

esclusione

esclusione

esclusione

esclusione

esclusione

non ammissione

non ammissione

non ammissione

esclusione

300 penalità

esclusione

fino all'esclusione

fino all'esclusione

200 penalità



Art. 10 Premi

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambidue i componenti l'equipaggio :

1° Raggruppamento A

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

2° Raggruppamento B

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Classifica Femminile (conduttrice e passeggera ambedue di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abile
- Scuderie

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)



SPECIALITA' SLALOM
TABELLA RIASSUNTIVA DELLE CORRISPONDENZE FIA/ACI-CSAI
Oltre ai Gruppi N e A

E1	Gruppo Speciale Slalom	Gruppo Trofei Italia
fino a 1000 cc	S1 fino a 700 cc S2 fino a 1000 cc	
fino a 1400 cc	S3 fino a 1150 cc S4 fino a 1300 cc	GTI/1 fino a 1300 cc
fino a 1600 cc	S5 fino a 1600 cc	GTI/2 fino a 1600 cc
fino a 2000 cc	S6 fino a 2000 cc	
fino a 3000 cc	S7 oltre 2000 cc	GTI/3 oltre 2000 cc

E2 SH

Gruppo Prototipi Slalom

fino a 1400 cc	P1 fino a 1200 cc <i>motore di derivazione automobilistica</i>
	P2 fino a 1200 cc <i>motore di derivazione motociclistica</i>
fino a 2000 cc	P3 fino a 2000 cc <i>motore di derivazione automobilistica</i>

E2 SC

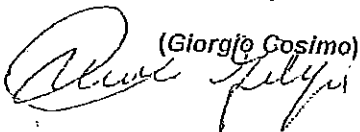
Gruppo Sport Prototipi Slalom

SPS (Sport Prototipi Slalom – CN (Sport Produzione) - C3 (Sport Junior) - E2B

fino a 1150 cc	
fino a 1400 cc	SPS fino a 1400 cc
fino a 1600 cc	SPS fino a 1600 cc
fino a 2000 cc	SPS fino a 2000 cc



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).


(Giorgio Cosimo)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


AUTOMOBILE CLUB CAMPOBASSO
IL PRESIDENTE
Pietro Luigi Di Marco

Firma per la Delegazione Regionale


Saverio Ricciarini Club d'Italia
Commissione Sportive
Automobilistica Italiana
Il Delegato Regionale per l'Acis
Saverio RICCIARINI

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di gara del 9.4 SLALOM città di CAMPOBASSO da svolgersi in data 9/2/05/2016 è stato approvato in data 18/05/2016 con numero di approvazione RM/ 24 /2016

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

